



Roule & Co
21, avenue des Harmonies - Cran Gevrier
74960 Annecy
www.roule-co.org - info@roule-co.org
Association pour la promotion du vélo

RAPPORT D'ACTIVITE 2023



SOMMAIRE

Présentation

A - L'atelier participatif et le recyclage des vélos

B - La vélo école

C - Balades en triporteur

D - La Commission circulation

E - Les évènements de promotion du vélo

F - Bilan financier

PRESENTATION

Créée en mars 2010 par un groupe de d'amis qui voulait améliorer la cyclabilité et la politique cyclable sur Annecy, et créer un endroit où puissent se retrouver les cyclistes, Roule & Co est une association de promotion du vélo comme moyen de déplacement. Elle considère ce mode de déplacement comme une solution efficace, économique, durable et saine. Pour mener à bien son projet, Roule & Co s'appuie sur 4 activités :

- **L'atelier participatif de réparation de vélos** : situé au 21 avenue des Harmonies à Cran Gevrier, il permet à tout adhérent de trouver un lieu, des outils, des pièces détachées, des vélos et des conseils pour entretenir et réparer son vélo. L'atelier est ouvert 22h par semaine, les permanences sont assurées par des salariés et des bénévoles de l'association. Le recyclage des vélos et leur réemploi tiennent une place très importante au sein de l'association. Un chargé de flux (bénévole jusqu' à aout 2019 puis salarié depuis), s'occupe de la récupération des vélos. Certains seront réparés par les bénévoles ou salariés de Roule & Co, d'autres réparés par les adhérents, et les non réparables, démontés pour récupération de pièces, et la matière restante, valorisée

- **La vélo école** pour adultes et enfants : pour pouvoir se déplacer à vélo, faut-il savoir faire du vélo !

L'équipe de moniteurs vélo école est composée d'un responsable vélo école et de 2 salariés animateurs Mobilité Vélo et d'une dizaine de bénévoles moniteurs vélo école. Ils interviennent auprès de tout public : scolaire pour l'apprentissage du Savoir Rouler A Vélo, enfants en centres de loisirs, adultes et enfants en cours collectifs les mercredis, et auprès des salariés d'entreprises ou agents de collectivités pour développer la politique cyclable d'une entreprise ou d'une collectivité

- **La commission circulation** : composée d'adhérents et de membres du conseil d'administration, cette commission travaille en lien avec les élus et techniciens de la ville pour l'amélioration des infrastructures cyclables et l'amélioration de la politique cyclable. Roule & Co se fait le relais de l'ensemble des cyclistes pour remonter les points noirs cyclables du territoire. Cette commission alerte et dénonce également les projets incohérents

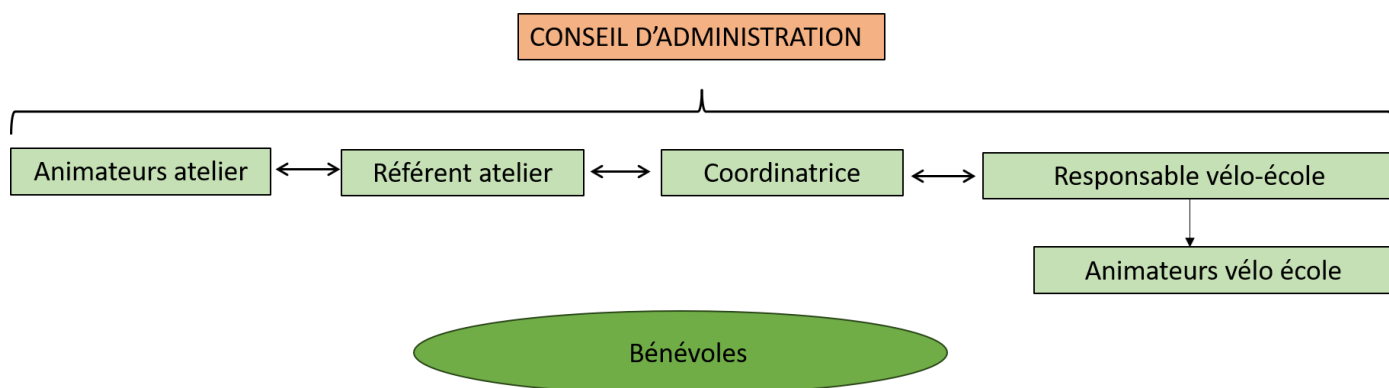
- **Des évènements de promotion du vélo** : pour promouvoir le vélo, il faut parler du vélo ! Roule & Co organise toute l'année des évènements en lien avec le vélo : soirée voyage, bourse aux vélos, fête du vélo, ..

Roule & Co est gérée par un conseil d'administration (6 membres du CA en 2023)

En 2023, l'équipe salariée a fluctué entre 6 à 8 personnes :

- 2 animateurs mécaniciens en CDI, dont un chargé de flux en charge de la récupération des vélos, et un référent atelier

- 1 mécanicien en CDD en renfort sur la période mars - novembre
- 3 animateurs vélo école en CDI, dont un responsable vélo école
- 1 coordinatrice de l'association



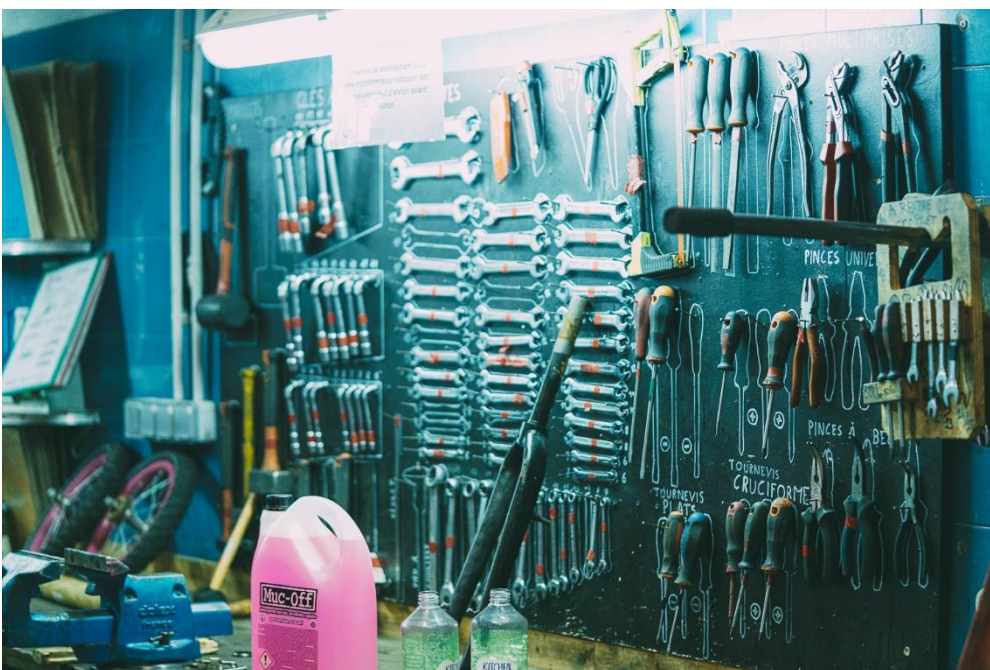
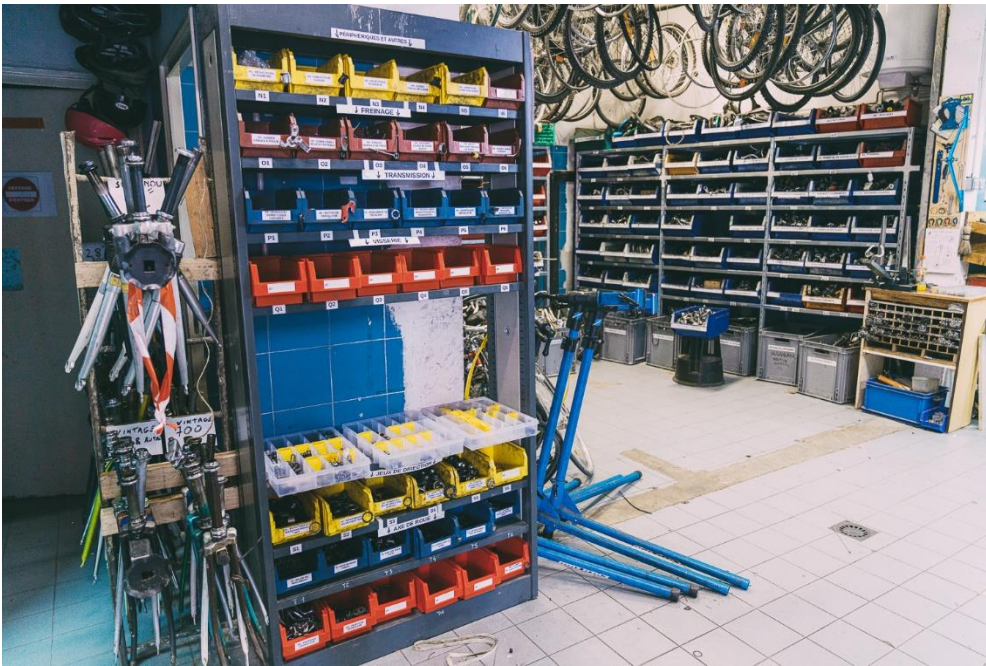
A - L'ATELIER PARTICIPATIF ET LE RECYCLAGE DES VELOS

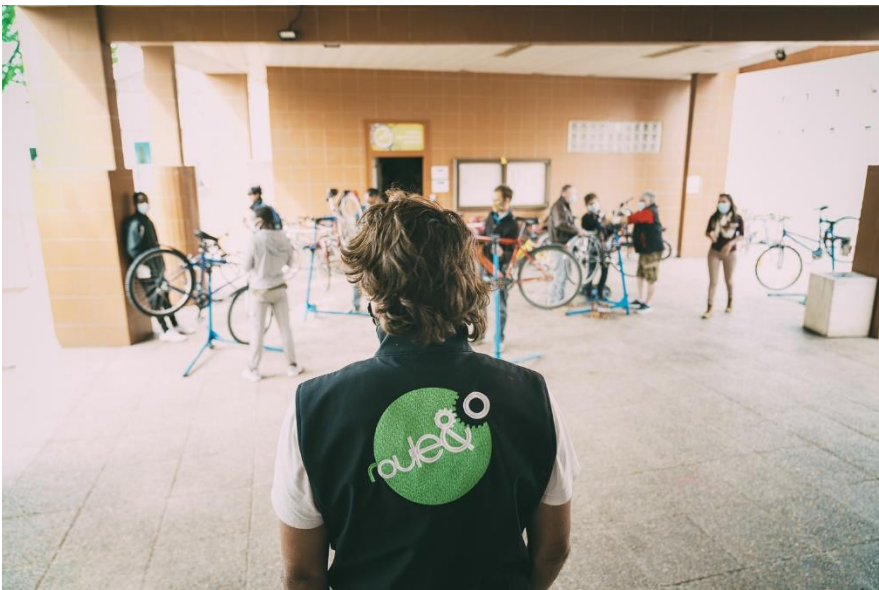
L'atelier est un peu la vitrine de Roule et Co : le lieu physique où l'on vient se renseigner pour toutes les activités de Roule et Co !

L'atelier est situé au 21 avenue des Harmonies à Cran Gevrier, dans un ancien local technique de l'école René Cassin, mis à disposition gratuitement par la ville d'Annecy

60 m² en intérieur, et surtout la possibilité d'utiliser le grand parvis couvert situé juste devant pour que les adhérents puissent installer un pied pour réparer leur vélo

A l'intérieur, on trouve le bureau d'accueil, les outils, et toutes les pièces détachées d'occasion, rangées par type, disponibles à la vente à prix libre





L'atelier c'est quoi ?

L'objectif de l'atelier est **d'apprendre aux adhérents à réparer leur vélo**, afin qu'ils puissent devenir autonome dans la réparation de leur vélo

Nous ne faisons pas à leur place, mais nous leur expliquons comment faire, et les accompagnons dans leurs réparations.

Pour qui ?

L'adhésion est obligatoire pour pouvoir profiter de l'atelier, il n'est ouvert qu'aux adhérents à jour de cotisation. L'adhésion est valable 1 année, de date à date. Elle permet d'utiliser l'atelier, bénéficier des conseils des mécaniciens, d'acheter des pièces détachées, et des vélos
L'adhésion est de 15€ ou 25 €, en fonction de son budget. Il y a également possibilité de donner plus de 25€ pour financer les adhésions de personnes qui n'auraient pas les moyens de payer 15€

Comment ça marche ?

L'équipe des animateurs mécaniciens est composée de salariés et de bénévoles
Les salariés :

- **Un référent de l'atelier** : Antoine Favre puis Antoine Paschal à partir d'octobre 2023

Il est en charge de l'atelier (gestion des commandes, achat d'outils, ...), il s'assure de son rangement, nettoyage, ... Il est en général tuteur des stagiaires de l'atelier (TIG, stages de 3^{ème}, reconversion, ..)
Il assure également les permanences de l'atelier et la réparation des vélos qui seront mis en vente
Poste en CDI de 30h/semaine

- **Deux animateurs mécaniciens**, en charge de la gestion des permanences et de la réparation des vélos qui seront mis en vente

Les postes « fixes » d'animateurs ont été occupés par Antoine Favre et Antoine Paschal
Antoine Favre a fait une demande de suspension de contrat pour 1 an à partir d'octobre 2023 pour partir en formation
Il a été remplacé depuis septembre 2023 par Frederic Bianciotto

Ces 2 postes fixes sont complétés par **un poste supplémentaire**

- Ludovic Guillet, de novembre à fin février

Ludovic est animateur vélo école le reste de l'année, et occupe le poste d'animateur mécanicien pendant la période creuse des activités de vélo école

- Un animateur mécanicien en CDD en renfort de mars à fin octobre pour la période « haute »

En 2023, plusieurs personnes ont partagé ce poste :

- Joachim Schom : du 16/03 au 29/06/23
- Laura Bertrand : du 11/03 au 21/09/23
- Romain Broutin : du 01/07 au 04/10/23

Au total sur l'année, 2.4 ETP d'animateur(trices) mécanicien sur l'atelier

L'atelier a également besoin de bénévoles pour fonctionner ; accueil, aide à la réparation, vente de vélos, ...

Roule et Co compte une quinzaine d'animateurs mécanicien(e)s bénévoles

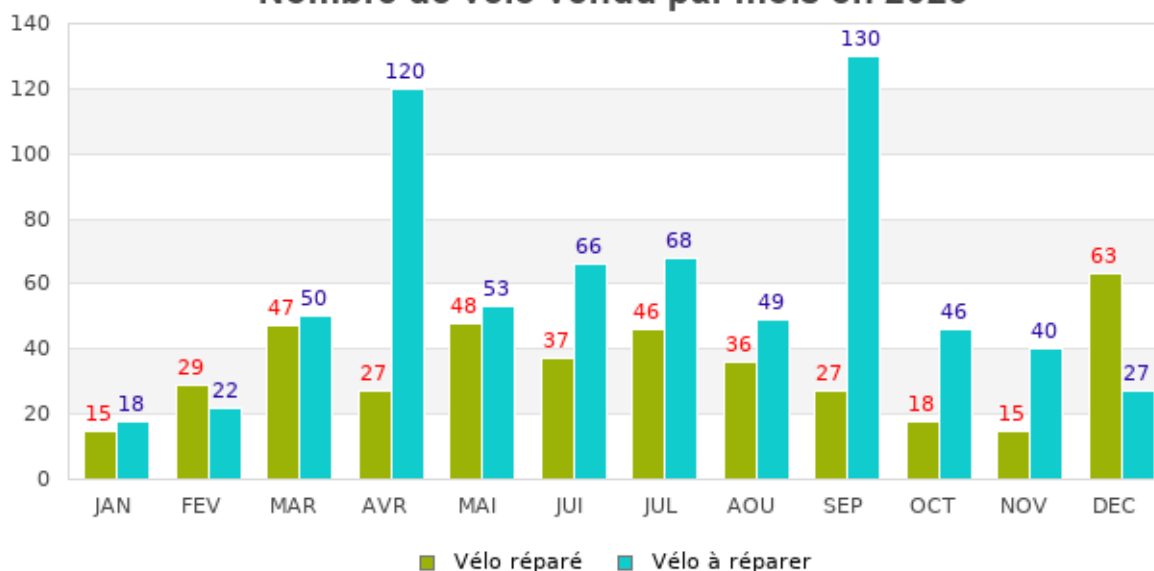
Les chiffres clés de l'atelier

- Nombre d'adhésions : 1624 adhésions dont 1121 hommes (69%) et 503 femmes (31%)

- 9292 adhérents depuis 2010
- Nombre de vélos récupérés : 1557 vélos récupérés, dont 947 réparables (61%)
- Nombre de vélos vendus : 909 vélos vendus, dont 435 vendus réparés (47%) et 474 vendus à réparer (53%)
- Nombre de vélos donnés : 200 vélos dont 74% à réparer
- 24h d'ouverture d'atelier par semaine

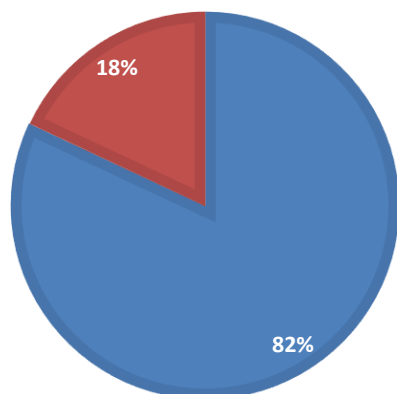
Bilan de l'atelier :

Nombre de vélo vendu par mois en 2023



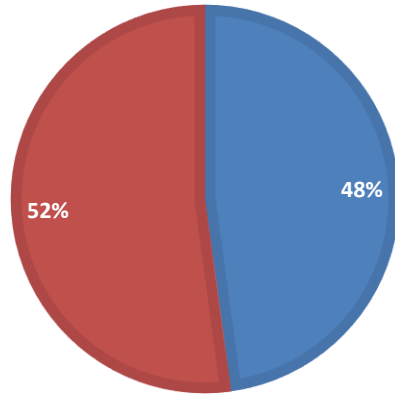
LE DEVENIR DES VELOS DE L ATELIER

■ Velos vendus ■ Velos donnés

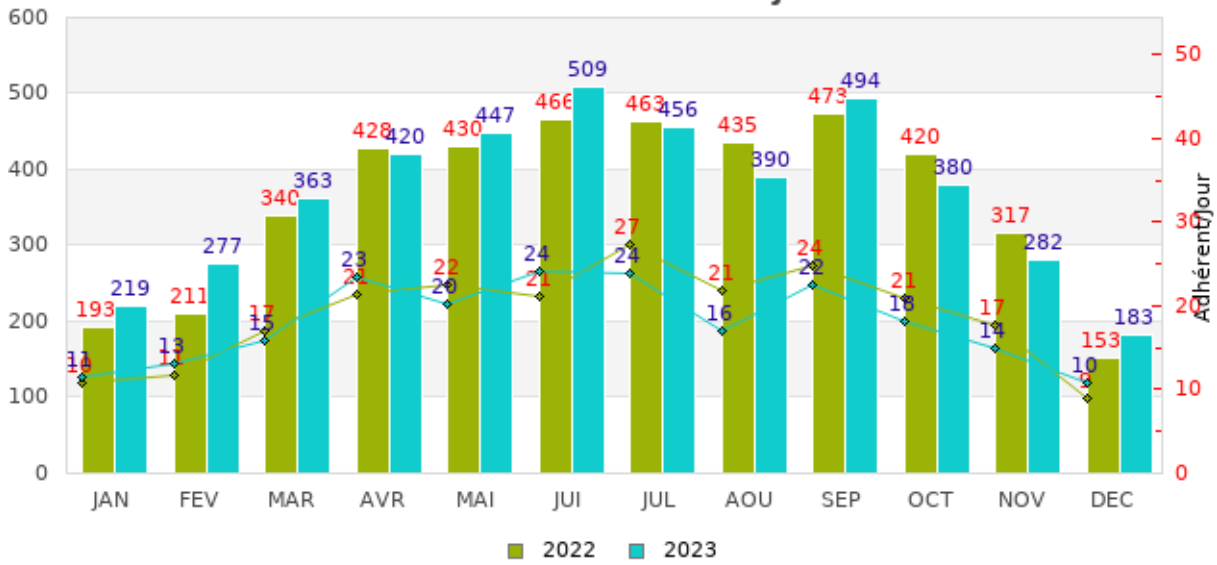


VELOS VENDUS

■ vélos réparés ■ vélos à réparer

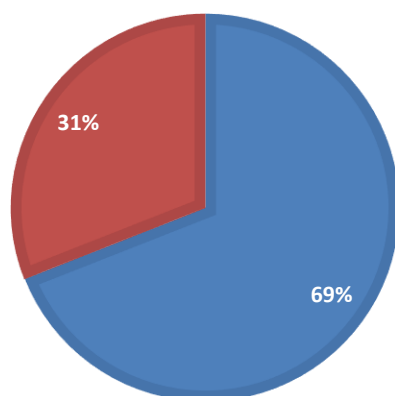


Nombre d'adherent à l'atelier / mois-jour en 2022-2023



ADHÉSIONS 2023

■ hommes ■ femmes



L'activité de récupération de vélos et recyclage

Le re-emploi des vélos est depuis toujours une activité forte de Roule & Co Face à une demande des adhérents de pouvoir acheter des vélos d'occasion à réparer, nous avons passé en 2014 une convention avec la Communauté de Communes d'Annecy (C2A à l'époque) pour récupérer les vélos dans les déchetteries.

Tous les vendredis, notre chargé de flux fait le tour des déchetteries du Grand Annecy pour récupérer les vélos et il passe également auprès des copropriétés ou des particuliers qui ont des vélos à nous donner.

Les particuliers peuvent également nous déposer des vélos directement à l'atelier. Les vélos d'occasion en bon état, sont vendus en l'état ou réparés par les bénévoles et salariés.

Les vélos non réparables sont démontés lors des séances démontage du vendredi soir, animées par Antoine Pashcal, Les pièces détachées sont récupérées sur les vélos, et le reste est valorisé via l'éco-organisme Ecologic, en charge du re-emploi des articles de sports et loisirs.

Antoine Paschal, recruté en août 2019, est chargé de la gestion des flux des vélos et de cette activité de recyclage et re-emploi. Le bilan chiffré de la récupération des vélos pour 2023

	Nombre de vélos récupérés	Nombre de vélos en bon état (réparable)	Taux de vélo en bon état
Particulier	445	222	50 %
Déchetteries	848	582	69 %
Copropriétés	264	143	54 %
Total	1557	947	61 %

Formation mécanique

A partir de l'automne 2021, nous avons mis en place des cycles de formation mécanique et nous les avons poursuivis en 2023.

Nous avons réalisé au cours de l'année 2023 un cycle de formation de 9 séances de 2h qui permet d'aborder l'ensemble de la mécanique de base d'un vélo actuel.

Les 9 séances sont :

- Anatomie et entretien du vélo
- Roues et crevaisons
- Roues et dévoilage
- Roulements
- Freinage sur jante
- Pédaliers et boitiers de pédaliers
- Transmission 1
- Transmission 2
- Diagnostic de panne et remontage de vélos

Les séances sont limitées entre 8 ou 10 personnes. Ces formations ont reçu un soutien financier du FDVA (Fond de Dotation de la Vie Associative)

Retour sur les opérations particulières de don de vélos

Afin d'encourager les personnes à se déplacer à vélo, Roule & Co organise plusieurs opérations de dons de vélo :

- Opération **vélo volé** : vélos à réparer offerts en cas de vol de vélo et sur présentation d'un dépôt de plainte (+ adhésion à Roule et Co)
- Opération **vélo enfant** : vélo de moins de 20 pouces offerts avec l'adhésion
- Opération « **c'est le printemps je passe au vélo** » : vélo à réparer offert avec l'adhésion sur la période du 21/03/23 au 11/04/23
- Opération « **c'est la rentrée je passe au vélo** » : vélo à réparer offert avec l'adhésion sur la période du 01/09/23 au 30/09/23
- Opération « **Vélos de Noël** » : vélos d'enfants réparés par les bénévoles durant les dernières semaines de l'année pour les offrir aux enfants pour Noël via les structures sociales et les écoles d'Annecy partenaires de l'opération.

Les structures qui en ont bénéficié sont : école du Vallon, école Vaugelas, école de Sous-Aléry, école Carnot, association Yambi, association Ailes et Secours Populaire

Vélos donnés	200
Vélos réparés	53
opération Noël	53
Vélos à réparer	147
vélo volé	18
opération rentrée	70
opération printemps	37
vélos étudiants	10
vélos enfants	12

Au total en 2023, 200 vélos ont été donnés à travers ces divers opérations dont 53 vélos réparés par les bénévoles.

Les permanences en mixité choisie

Sous l'impulsion de quelques bénévoles femmes, Roule & Co a mis en place des permanences en mixité choisie en 2022. Le principe est d'avoir une permanence ouverte uniquement pour et par les femmes et les personnes trans dans le but de lutter contre le sexisme. En effet l'atelier mécanique est un lieu davantage masculin où les discriminations sexistes existent. Un moyen de lutter contre ces discriminations est d'avoir un temps de mécanique sans homme cis (non trans) afin de gagner en autonomie et en confiance vis-à-vis des compétences mécaniques.

Les permanences ont lieu une fois par mois, le 3^{ème} lundi du mois, de 17h à 20h en plus des permanences mixtes déjà en place. Elles sont animées par une équipe de 3 à 6 mécaniciennes bénévoles.

Prestations extérieures

Les salariés de l'atelier ont réalisé au cours de 2023 plusieurs prestations extérieures :

- Formation à la mécanique vélo et aux réparations de base pour les salariés de l'entreprise NTN SNR
- Ateliers mobiles de réparation de vélos avec Haute Savoie Habitat dans différents quartiers de la ville d'Annecy, Faverges et Frangy
- Atelier de formation à la mécanique pour les jeunes de la résidence Tournette
- Atelier de formation à la mécanique et réparation de vélos pour les étudiants de l'école d'art d'Annecy (ESAAA) et pour les étudiants de Polytech
- Ateliers de réparation de vélos dans le cadre de la semaine de la mobilité pour les salariés du parc d'activités des Glaisins, pour les agents de la DDT et pour les agents de la mairie d'Épagny
- Atelier de formation à la réparation de vélos pour des jeunes suivis par le SPIP d'Annecy
- Atelier de formation à la mécanique de base pour les agents de la DDT
- Atelier de réparation de vélos pour les salariés de l'entreprise Alpes contrôles dans le cadre du programme « Objectif Employeur Pro vélo » financé par l'État

-

B - LA VELO ECOLE

La vélo école de Roule & Co a été créée il y a 9 ans afin de répondre à une demande des adhérents qui ne savaient pas faire de vélo

Longtemps gérée uniquement par des bénévoles, elle s'appuie aujourd'hui sur une équipe de salariés aidés par des bénévoles

En 2023, nous avons créé un poste de responsable vélo école pour animer l'équipe des éducateurs mobilité vélo, et coordonner les animations

L'équipe des salariés en 2023

- **Cédric Arnaud**, recruté le 3/01/23 au poste de responsable vélo école. Diplômé d'un DEJEPS triathlon. Il a suivi dès son arrivée les formations Initiateur Mobilité Vélo et Génération Vélo
- **Arnaud Le Corre**, diplômé du CQP « Animateur Mobilité Vélo », recruté en mai 2022
- **Ludovic Guillet-Lhermite**, diplômé du CQP « Animateur Mobilité Vélo », recruté en février 2022

Depuis plusieurs années, nous voyons l'activité de la vélo école progresser et les demandes de cours de vélo école de plus en plus importantes, que ce soit à titre individuel, en milieu scolaire ou en entreprises

L'utilisation du vélo pour se déplacer est un enjeu majeur des politiques publiques, et l'apprentissage du vélo pour se déplacer doit également se renforcer pour accompagner les cyclistes qui se sentent moins à l'aise et apprendre aux enfants à prendre des habitudes de mobilité dès le plus jeune âge

Avec la crise sanitaire et les différents déconfinements, de larges incitations en faveur de l'utilisation du vélo ont permis une forte augmentation de son utilisation comme moyen de déplacement

- **Mise en place du Savoir Rouler A Vélo au sein des écoles et des collèges :**

Le Gouvernement a lancé le programme "Savoir Rouler à Vélo". Destiné aux enfants de 6 à 11 ans, ce dispositif vise à généraliser l'apprentissage du vélo et la formation nécessaire à une réelle autonomie sur la voie publique avant l'entrée au collège. Cette initiative interministérielle pensée au bénéfice direct des enfants et des familles, est pilotée par la ministre des Sports, avec le ministre de l'Éducation Nationale et de la Jeunesse, le ministre de l'Intérieur et la ministre des Transports, ainsi que la Sécurité Routière.

La mise en place du Savoir Rouler A Vélo dans les programmes de l'Education Nationale, au même titre que le Savoir Nager, Savoir compter et Savoir Lire, dans le cadre de la loi LOM du XX, a permis une mise en place facilitée de cet enseignement au sein des écoles primaires

La Loi LOM consacre l'enseignement du vélo. L'objectif affiché est de "permettre à chaque élève de maîtriser, à son entrée dans les établissements du second degré, la pratique autonome et sécurisée du vélo dans l'espace public." (Article L. 312-13-2 du code de l'éducation).

« **Le Savoir Rouler à Vélo** » permet aux enfants de bénéficier des apprentissages nécessaires à une réelle autonomie à vélo pour l'entrée au collège.

Le 9 janvier 2018, le Comité Interministériel à la Sécurité Routière (CISR), présidé par le Premier ministre, a adopté une mesure visant à « accompagner le développement de la pratique du vélo en toute sécurité ». L'opération « Savoir Rouler à Vélo » permet de porter cette mesure qui vise la généralisation de l'apprentissage de la pratique du vélo en autonomie pour l'ensemble des enfants avant l'entrée au collège. Cette mesure a été reprise dans le cadre du Plan Vélo lancé le vendredi 14 septembre 2018.

En 10 heures, le "Savoir Rouler" à Vélo permet aux enfants de 6 à 11 ans de :

- Devenir autonome à vélo,
- Pratiquer quotidiennement une activité physique,
- Se déplacer de manière écologique et économique.

Les Savoir Rouler A Vélo est composé de 3 blocs, et l'enseignement des 3 blocs est proposé en 10 heures minimum

- **Bloc 1 Savoir PédaLER** : maîtriser les fondamentaux du vélo.
Il s'agit d'acquérir un bon équilibre et d'apprendre à conduire et piloter son vélo correctement : **pédaler, tourner, freiner.**
- **Bloc 2 : Savoir Circuler** : découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé.
Il s'agit de savoir rouler en groupe, communiquer pour informer les autres d'une volonté de changer de direction, et découvrir les panneaux du code de la route.
- **Bloc 3 : Savoir Rouler à Vélo** : circuler en situation réelle
Il s'agit d'apprendre à rouler en autonomie sur la voie publique et à s'appropriier les différents espaces de pratique

La FUB étant partenaire du Savoir Rouler A Vélo, Roule & Co est un des acteurs du territoire pouvant dispenser ces enseignements

Depuis 2020, nous nous étions rapprochés du service vie scolaire de la ville d'Annecy pour proposer des interventions de Savoir Rouler au sein des écoles, sur du temps scolaire ou périscolaire

Comment se déroule un cycle de Savoir Rouler A Vélo ?:

Dans un 1^{er} temps, l'enseignant de la classe recense tous les enfants n'ayant pas de vélo afin que nous puissions mettre à disposition un vélo à tous les enfants n'en possédant pas

Pour l'enseignement des blocs 1 et 2, nous proposons des séances de 1.5h, avec la classe coupée en 2 : le moniteur de Roule & Co prend un groupe pendant 45 min, et l'enseignant l'autre groupe pour un autre atelier, puis échange des demi-groupes au bout de 45 min. , Les ateliers sont proposés et discutés en amont aux enseignants

Les blocs 1 et 2 se déroulent dans la cour de l'école en milieu fermé.

En fonction du niveau des élèves ;, le bloc 1 peut se valider en 1 à 3 séances, le bloc 2 en 2 séances

Lors du bloc 2, les élèves apprennent à rouler en groupe, faire passer des informations, et font un parcours sur un plateau de sécurité routière.

Le bloc 3 se déroule sur la voie publique. L'objectif est de valider la capacité de l'enfant à se déplacer de manière autonome et sécurisée en ville.

En général, on propose la validation du bloc 3 à partir de la classe de CM1.

L'organisation de la validation du bloc 3 :

Le bloc 3 se valide lors de sorties avec 5 à 6 élèves

1 élève se place devant le groupe, suivi juste derrière lui par un encadrant diplômé. Le groupe est fermé par un autre encadrant ou l'enseignant de la classe

Le reste de la classe reste dans la cour, avec l'enseignant, ou un encadrant diplômé, pour travailler sur des ateliers de maniabilité

A tour de rôle, les élèves sont mis en situation en tête de groupe et sont évalués dans leur capacité à rouler en ville en sécurité. Pendant 3 min en tête de groupe, ils rencontrent différentes situations et doivent prendre les bonnes décisions : stop, rond-point, tourne à gauche, .. et l'encadrant valide si l'élève est apte à rouler en autonomie en sécurité à vélo.

Lorsque son évaluation est terminée, il reprend sa place en queue de groupe et l'élève suivant passe devant. Au bout de 20 min, le groupe rentre à l'école, et un autre groupe sort

A la fin du cycle, le livret Savoir Rouler A Vélo est remis à l'enfant. Pour chaque bloc, des compétences sont à valider. Le livret est idéalement gardé à l'école pour valider de nouvelles compétences chaque année. Une attestation du Savoir Rouler A Vélo est remise à chaque enfant à la fin du bloc 3

En 2023, nos équipes sont intervenues au sein des écoles :

- **Maternelles** : Arlequin (Cran Gevrier), Meythet centre, La Jonchère (Seynod), les Teppes (Annecy), Cotfa (Meythet), Les Tuileries (Epagny)
- **Elémentaires** : Cassin (Cran Gevrier), Colovry (Annecy), Veyrier, Saint Jorioz, Entrevernes, Cordeliers (Seynod), école de Savigny

Soit un total de 1130 élèves et 933h d'animation auprès du public scolaire

- **Stages de vélos pendant les vacances scolaires**

Nous organisons depuis avril 2021 des stages de vélo pendant les vacances scolaires. Nous sommes associé à l'association « Annecy roller » qui organise des stages multisports en partenariat avec différentes associations sportives du territoire, via la plateforme « stages-sports.com » : cette plateforme met en lien plusieurs associations annéciennes pour proposer aux enfants des stages multisports sur la journée. Les enfants peuvent choisir une activité le matin et une activité l'après-midi, avec possibilité de rester manger sur place le midi

Nous organisons des stages aux vacances de Pâques, été et Toussaint. La ville nous met à disposition la cour de l'école du Colovry pour accueillir les stages

Les différents stages proposés :

- **Les baby bikers : 4-5 ans**

Pour les enfants qui savent ou qui ne savent pas faire du vélo

Objectif : savoir pédaler à la fin du stage, ou être à l'aise en maniabilité pour ceux qui savent déjà pédaler

- **Les biclous : 6-8 ans**

Pour les enfants qui savent déjà pédaler, et qui veulent acquérir les bases de la maniabilité pour rouler en ville : séances dans la cour et séances en ville pour les bases du Savoir Rouler A Vélo

- **Les bikers : 9-12 ans**

Pour les enfants qui savent déjà pédaler, et qui veulent être à l'aise sur tout type de chemin. Approfondissement du Savoir Rouler A Vélo pour savoir rouler en autonomie en ville . Et apprentissage de la conduite sur tout chemin, dans différents parcs : Dassault, les Glaisins, bord du Fier, ...

Sur l'année 2023, nous avons accueilli **299 enfants** pour 288h d'animation



Stages VITAL ETE - ville d'Annecy



Depuis 2021, nous répondons à l'appel à projets de la ville d'Annecy : Vital'Eté
Cet appel à projets consiste à proposer des activités sportives gratuites aux annéciens
Le format : des séances collectives de vélo d'une durée de 1h, de juillet à août
La ville nous a attribué 25 séances d'1h entre mi juillet fin août 2023
Nous avons accompagné 45 personnes différentes sur l'ensemble de ces séances

La moyenne de fréquentation était de **7 personnes** par séances, avec un maximum de 10 personnes sur une séance

Au total, nous avons donné **125 cours** d'1h à 45 personnes différentes

Nous avons constaté **3 niveaux différents** :

- Les personnes n'ayant jamais fait de vélo
- Les personnes sachant déjà pédaler mais ne sachant pas rouler en ville, ni sur piste cyclable

- Les personnes sachant déjà pédaler, mais ayant peur de rouler en ville
Pour chaque cours, nous avons quasi systématiquement des niveaux différents parmi les inscrits

Les séances ont donc été quasiment toutes dédoublées, voire détripées (!), avec la présence d'un ou plusieurs bénévoles formés pour s'occuper d'un groupe pendant que le salarié de Roule et Cos'occupait de l'autre groupe : 7 bénévoles différents ont été impliqués sur l'été Lorsque nous ne pouvions recruter de bénévole, 1 niveau spécifique a été retenu pour ces séances

Bilan des animateurs : les cours Vital'été 2023 ont à nouveau été un succès !

Un certain nombre de primaux débutant sont parvenus à pédaler et maîtriser les déplacements simples avec leurs vélo (virage, freinage d'urgence, contrôle de son matériel). L'acquisition du pédalage s'est fait en 5 à 10 séances.

Certaines personnes sont arrivées totalement débutantes, et sont devenues autonomes dans leur déplacement à vélo à la fin de l'été

Les personnes d'un niveau intermédiaire ont grandement amélioré leurs connaissances et leurs capacités sur le pilotage du vélo (passage des vitesses, franchir un obstacle, indiquer sa direction en roulant, prendre des informations visuelles)

Les pratiquants confirmés se sont focalisés sur le savoir rouler en ville à vélo et notamment sur les bonnes conduites en tant que cycliste (où se place sur la chaussée, comment aborder un rondpoint...)

Conclusion : il y a un énorme besoin sur le territoire d'apprentissage de la pratique du vélo (adultes et enfants)

Suite au programme Vital Eté 2022, il a été décidé de mettre en place à l'année des cours collectifs de vélo école pour adultes et enfants tous les mercredis . En 2023, nous avons donc pu proposer des cours toute l'année pour les adultes et enfants (les mercredis après-midi)

Les différentes activités de la vélo école :

- Les cours collectifs adultes et enfants

Depuis fin 2022 nous avons mis en place des cours collectifs pour adultes et enfants, encadrés par un animateur salarié

Les cours ont lieu le mercredi :

- 14h-15h : enfants débutants

- 15h15-16h15 : enfants confirmés
- 16h30-17h30 : adultes débutants et confirmés (cours dédoublé si plusieurs niveaux)

- **Niveau 1 : De la mise en selle aux balades sur les chemins.**

Espace fermé, sans circulation.

Pour les vrai.es débutante.es ou faux/fausses débutantes (pas de pratique depuis longtemps), ou s'il vous manque de la technique.

- **Niveau 2: Mise en selle urbaine.**

Espace fermé et rues calmes et à plus fort trafic en fonction de la progression des stagiaires.

Pour les personnes qui veulent apprendre à se déplacer en ville, et celles qui maîtrisent bien leur vélo mais n'en ont jamais fait dans la rue.

- **Niveau 3 : S'approprier la rue à vélo.**

Rues calmes puis rues à plus fort trafic en centre-ville.

Pour les personnes qui souhaitent se déplacer en ville mais manquent de confiance.
Condition d'accès : pédaler régulièrement et maîtriser les gestes (tendre le bras, regarder derrière soi).

Pour bénéficier de ces cours, les personnes doivent adhérer à l'association, puis 5 € le cours

- **Les séances collectives de vélo école**

Nous intervenons pour différents types de publics dans le cadre d'animations collectives de vélo-école

- **Entreprises** : Parcours vélo sécurisé pour des salariés d'entreprises pour apprendre à rouler en sécurité en ville : rappel du code de la route, savoir se positionner sur la chaussée, passer un rond-point, connaître les panneaux de signalisation spécifique vélo, choisir son itinéraire,...

- Parcours sécurisé en ville pour apprendre aux salariés à rouler en sécurité
- Parcours maniabilité en milieu fermé
- Module théorique de sécurité routière : comment bien rouler en ville et en sécurité ?
- Essais de vélos électriques

- Accompagnement des salariés sur le travail domicile-travail

- **Scolaire et périscolaire** : Séances de vélo école pour des scolaires, périscolaires ou programmes CLAS (accompagnement à la scolarité) : enseigner la maniabilité du vélo : freinage, trajectoire, équilibre, comment rouler en ville en sécurité, sécurité routière et activités ludiques autour du vélo. Nos interventions s'inspirent du programme Savoir Rouler mis en place par l'Education Nationale, et qui devrait être inscrit dans les programmes des écoles élémentaires pour tous les élèves de CM2. L'objectif étant qu'il sache se déplacer à vélo à l'arrivée en 6^{ème}.

- **Cycles de vélo école pour des personnes en insertion** :

Ces cycles sont nés d'un partenariat avec le département de la Haute Savoie, service inclusion sociale

Depuis 2019, le département finance ces cycles pour 20 personnes en insertion sociale et /ou professionnelle

L'idée est de lever les freins à la mobilité pour ces personnes qui n'ont souvent pas le permis, et qui trouvent souvent des emplois avec des amplitudes horaires non adaptés aux horaires des transports en commun

Le vélo est donc un formidable levier pour la recherche d'emploi, mais également, un formidable outil pour l'émancipation, la confiance en soi, l'autonomie et la prise de confiance. Ces cycles permettent aussi aux personnes de reprendre une activité physique régulière

1 seul cycle a été financé en 2023, il a été proposé à 10 personnes en novembre/décembre 2023

Le cycle est de 15h d'apprentissage du vélo : 10 séances de 1.5h, 2 séances par semaine, en groupes de niveaux

Les séances sont assurées par des salariés, accompagnés de bénévoles pour s'adapter aux niveaux de pratique souvent très hétérogènes des participants

Le groupe était composé d'1 personne suivie par le service UFCV, de 2 personnes salariées de Bazar Sans Frontières, de 6 personnes suivies par la Croix rouge, et d' 1 personne suivie par le service famille de la MJC centre social Victor Hugo (Meythet).

Objectifs :

Apprendre à faire du vélo.

Apprendre à se déplacer à vélo

Apprendre à rouler ensemble et avec des piétons

Apprendre à se déplacer à vélo dans des rues à faible trafic

Rouler en ville et connaître et respecter les panneaux de circulation

Connaître les risques à anticiper sur la chaussée.

Le cycle :

Parmi les 10 élèves, seule 2 personnes savaient déjà pédaler. Les autres n'avaient jamais fait de vélo ou il y a très longtemps.

Le groupe a donc été scindé en plusieurs groupes pour s'adapter aux niveaux de chacun.

Parmi les 2 personnes sachant déjà pédaler, l'une était plus à l'aise que l'autre et a pu rapidement circuler en ville, alors que pour l'autre personne, il a fallu rester en milieu très apaisé, sans voiture. Le reste du groupe est resté sur une place fermée pour apprendre à pédaler

Au bout de la 3^{ème} séance, toutes les personnes savaient pédaler : travail de trajectoire, lever de main, freinage, ..

Pour la personne à l'aise en ville, des parcours en ville ont été travaillés pour améliorer le positionnement sur la chaussée, anticiper les réactions des automobilistes, passer un rond-point en sécurité et améliorer la connaissance du code de la route et des panneaux spécifiques vélo

Pour la personne moins à l'aise en ville, elle a vite été rejoint par une autre personne, pour travailler les changements de vitesse, la circulation sur piste cyclable, et le franchissement d'obstacles.

A mi-parcours (5 séances), toutes les personnes savent pédaler

L'objectif pour les séances suivantes était d'amener les 2 personnes moins à l'aise en ville à rouler sur route, savoir se positionner sur la chaussée, passer un rond-point, ...

Pour les personnes qui viennent d'apprendre à pédaler, l'objectif est de les amener à rouler en ville, d'abord sur piste cyclable puis sur la route, en milieu apaisé

Mécanique

Une séance de mécanique sera réalisée pour apprendre à réparer une crevaison et savoir comment vérifier le bon état de son vélo.

A la fin du cycle : les participants ont tous reçus un vélo, un antivol, un casque et des lumières pour pouvoir continuer à pratiquer le vélo

Nous les suivrons encore pendant quelques semaines après le cycle pour les encourager à continuer de pratiquer leurs trajets à vélo

Au final, seules 7 personnes ont pu terminer le cycle parmi les 10: 1 personne a intégré une formation professionnelle, et 2 personnes ont eu des soucis de santé les empêchant de continuer le cycle



Bilan global vélo école 2023 :

	Nombre d'heures	Nombre de personnes
Primaires SRAV (15 écoles - 48 classes)	385	1131
Primaires - défi des écoliers	78	330
Périscolaires	52	60
Stages sport	287,5	299
Insertion (2 cycles)	30	13
Vital Été	25	45
Collèges (3 collèges - 17 classes)	329	483
Cours collectifs	60	50
Entreprises	38	63
Centres loisirs	54,5	174
		2648

C - BALADES EN TRIPORTEUR

Depuis 2021 nous avons acheté un vélo triporteur pour balader des personnes âgées

Ce projet est porté par des bénévoles et coordonné en binôme avec un bénévole et la coordinatrice de Roule et Co

Nous proposons aux EHPAD et aux résidences autonomie du Grand Annecy de faire des balades en triporteur pour les personnes âgées. Pour les EHPAD, les personnes sont accompagnées d'un animateur de la structure.

Une vingtaine de bénévoles ont été formés à la conduite du triporteur.

En 2023, 25 sorties ont pu être effectuées, et 28 personnes transportées



D - LA COMMISSION CIRCULATION

La commission circulation est composée de bénévoles adhérents de Roule & Co, très investis sur les questions d'amélioration des infrastructures cyclables et de politique cyclable. Ils mènent différentes actions sur ces thèmes au cours de l'année.

Programme d'Orientations et d'Actions Mobilité du Plan Local d'Urbanisme intercommunal Habitat Mobilités Bioclimatiques (PLUIHMB)

Roule & Co a participé à plusieurs ateliers et tables rondes organisées dans le cadre de la rédaction de ce document.

Roule & Co était notamment l'un des trois participants appelés à s'exprimer devant le public pour la table ronde sur la thématique « mobilités et ville du quart d'heure ».

La journée « Réseau Express Vélo » organisée par la FUB et Roule Libre à Chambéry

Cette journée rassemblait de nombreux acteurs de la mobilité cyclable, venus de toute la France, sur la thématique des réseaux de pistes cyclables dites « express ». Elle a été l'occasion de partages d'expériences et de nombreux échanges avec d'autres associations, des organismes publics et des collectivités locales.

Les réunions « groupe cycle » avec la mairie d'Annecy

Roule & Co a participé avec d'autres structures (Vélo Club d'Annecy, Annecyclo, FFCT) et citoyens aux réunions organisées par la Mairie d'Annecy depuis déjà plusieurs années. Roule & Co et les différents usagers / représentants d'usagers font remonter en permanence un certain nombre de problèmes et de besoins, que ce soit des « petits aménagements à réaliser » ou des liaisons manquantes. Ces remontées d'information sont discutées en groupe cycles. Les services techniques municipaux y présentent également les projets d'aménagement futurs, pour lesquels Roule & Co apporte son expérience et porte la voix des cyclistes du quotidien.

Comptage de cyclistes

En avril et en septembre 2023, une vingtaine de bénévoles de Roule & Co a participé aux 10ème et 11ème comptages de cyclistes sur Annecy. Ils ont été menés sur 12 points de la ville pendant 1h de temps.

A l'automne notamment, plus de 2900 cyclistes y ont été recensés, représentant une hausse de 17% sur an.

A noter également :

- Quasi-parité hommes-femmes parmi les cyclistes annéciens
- Hausse continue de la part des vélos à assistance électrique (plus de 40% désormais). Cette part a doublé par rapport aux premiers comptages en 2018
- Pour la première fois, baisse de la part des Vélonecy, reflet probable de la nouvelle politique, plus restrictive, d'attribution des vélos par le Grand Annecy

Porter la voix des cyclistes dans les médias

Communiqués de presse

Roule & Co s'exprime régulièrement dans les médias pour porter la voix des cyclistes. Notamment, en 2023, la commission circulation a témoigné dans l'Essor Savoyard au sujet du projet de doublement de la voie verte en rive ouest du lac, et a été interviewé par France Bleu pour un sujet sur le développement de la pratique cycliste à Annecy.

E - LES EVENEMENTS DE PROMOTION DU VELO

Voici la liste des évènements organisés en 2023

- **Soirée voyage à vélo** (27 janvier 2023) - Météore Meythet
- **Bourses aux vélos** - 01/04/23 et 16/09/23

Bourse aux vélos réalisées sur la place des Arts à Cran Gevrier

- **Fête écocitoyenne** - comité de quartier de Novel - 14/10/23 - atelier mobile dans le quartier de Novel
- **Martin Fourcade festival**: stand de la ville Vital Eté (aout)
- **Journées du bien vivre-bien vieillir** - 1^{er} et 2 juin - Cap Periaz Seynod

Forum organisé par le service sénior de la ville d'Annecy. Nous y présentons nos activités de remise en selle, et les balades en triporteur

- **Fête d'automne** - Cran Gevrier - 23 et 24 septembre

Parcours de maniabilité pour les enfants dans le cadre de fête d'automne de la ville de Cran Gevrier et présentation de l'association

- **Annecy accueille ses étudiants** (octobre)
- « **Cyclistes brillez !** » - 3 novembre

Depuis plusieurs années, nous organisons l'évènement « Cyclistes brillez ! », campagne de sensibilisation portée par la FUB. Il s'agit de sensibiliser les cyclistes à rouler éclairés la nuit. Cette campagne s'organise fin octobre, au moment du changement d'heure. Les cyclistes se font souvent surprendre par la nuit qui tombe 1h plus tôt. Depuis 2 ans, nous organisons cet évènement en partenariat avec le Grand, la sécurité routière et la ville d'Annecy.

Le Grand Annecy finance des kits lumières que nous distribuons aux cyclistes non éclairés lors de cette soirée.

Ce sont en général 150 à 200 kits qui sont distribués lors de cet évènement

F - BILAN FINANCIER 2023

ROULE ET CO				BILAN 2023			
DEPENSES				RECETTES			
N° cpte	Nature			N° cpte	Nature		
60	ACHATS		57 143	70	VENTES, PREST. SERVICES, MARCHANDISES		201 065
601/602	Achats stockés de matières, fournitures et autres approv.		21 406		Hors marchés publics		201 065
604	Achats d'études et prestations de services				Marchés publics		0
605	Achat de matériel		1 268		DONT Fonds Européens		
606	Achats non stockés de matières et fournitures		367		DONT Etat		
607	Achats de marchandises		34 102		DONT Région Rhône-Alpes		
61	SERVICES EXTERIEURS		4 729		DONT Département		
611	Sous traitance générale		710		DONT EPCI et Communes		
612	Redevances de crédit-bail				DONT Autres		
613	Locations		2 992	74	SUBVENTIONS D'EXPLOITATION		7 700
614	Charges locatives et de copropriété			741	Subventions non affectées (reçues en contrepartie de travaux)		6 200
615	Entretien et réparations		152		DONT Fonds Européens		
616	Primes d'assurances		875		DONT Etat		2 100
617	Etudes et recherches				DONT Région Rhône-Alpes		
618	Divers (documentation, frais de colloques, séminaires, conférences)				DONT Département		4 100
62	AUTRES SERVICES EXTERIEURS		10 146		DONT EPCI et Communes		
621	Personnel extérieur à l'entreprise		3 264		DONT Autres		
622	Rémunérations d'intermédiaires et honoraires		1 507				
623	Publicité, publications, relations publiques		414	742	Subventions d'exploitation affectées		1 500
624	Transports de biens et transports collectif du personnel						
625	Déplacements, missions et réceptions		2 403		DONT Fonds Européens (Hors FSE attribué par le Dépt.)		
626	Frais postaux et de télécommunications		2 558				
63	IMPOTS, TAXES ET VERSEMENTS ASSIMILES		2 590		DONT Etat		
64	CHARGES DE PERSONNEL		194 681		dont contrat aidé		
641	Rémunérations du personnel		120 477		FDVA		1 500
645	Charges de personnel		67 218		DONT Région Rhône-Alpes		
647	Autres Charges Sociales						
648	Autres Charges de Personnel		6 986		DONT Département		
					DONT EPCI et Communes		
					DONT Autres		
				79	TRANSFERTS DE CHARGES		946
					DONT Transferts de charges de personnel		
					DONT Transferts de charges de gestion courante		946
65	AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE		0	75	AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE		39 011
66	CHARGES FINANCIERES		0	76	PRODUITS FINANCIERS		1 706
67	CHARGES EXCEPTIONNELLES		0	77	PRODUITS EXCEPTIONNELS		0
68	DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS		0	78	REPRISES SUR AMORTISSEMENTS		0
			269 289				250 428
	DEFICIT		18 861				
86	CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE		54 650	87	CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE		54 650
	DONT Personnel bénévole		43 000		DONT Personnel bénévole		43 000
	DONT Autres		11 650		DONT Autres		11 650

L'année 2023 a été déficitaire (-18 000 €)

Ce déficit s'explique notamment par l'investissement dans une flotte de 30 vélos neufs pour les animations de Savoir Rouler A Vélo dans les collèges et l'achat d'un VAE longtail et d'une remorque pour transporter les vélos

Les subventions :

- 1500 € du FDVA (Fond de Développement de la Vie Associative) pour la formation des bénévoles via un cycle de formation à la mécanique

Les subventions pour projets :

- 4100 € du service inclusion sociale pour un cycle de vélo école pour les personnes en difficulté d'insertion sociale et professionnelle